

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Technologia obsługiwanego środka transportu		Kod 1010601231010612072
Kierunek studiów Transport	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) (brak)	Rok / Semestr 2 / 3
Ścieżka obieralności/specjalność -	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: I stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) stacjonarna	
Godziny Wykłady: 1 Ćwiczenia: - Laboratoria: - Projekty/seminaria: -		Liczba punktów 1
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) (brak)		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) (brak)
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne		Podział ECTS (liczba i %) 1 100%
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:		
<p>Dr hab. inż. Marian Jósko, prof. nadzw. email: marian.josko@put.poznan.pl tel. (61) 665 22 47 Wydział Maszyn Roboczych i Transportu ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań</p>		
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	student ma podstawową wiedzę z zakresu fizyki, mechaniki, maszynoznawstwa oraz budowy i eksploatacji środków transportu
2	Umiejętności:	student potrafi integrować uzyskane informacje, dokonywać ich interpretacji, wyciągać wnioski, formułować i uzasadniać opinie
3	Kompetencje społeczne	student ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności obsługowej środków transportu
Cel przedmiotu:		
Zapoznanie studentów z podstawowymi zagadnieniami dotyczącymi obsługiwanego technicznego środka transportu oraz z istniejącymi technologiami obsługiwanego konkretnych zespołów i węzłów tych środków.		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
1. Zna pojęcie i istotę obsługiwanego, jako sposobu utrzymania środków transportu - [K1A_W15] 2. Zna podstawowe pojęcia związane z obsługiwaniem środków transportu - [-] 3. Zna systemy, rodzaje i organizacyjne aspekty obsługiwanego środków transportu - [-] 4. Zna technologię obsługi kosmetycznej w zakresie mycia i konserwacji środków transportu - [-] 5. Zna czynności związane z ochroną środowiska w związku z obsługą środków transportu - [-] 6. Zna najważniejsze trendy w technologii i organizacji obsługiwanego współczesnych środków transportu - [-]		
Umiejętności:		
1. Umie wskazać podstawowe przyczyny obsługiwanego środków transportu i skutki i jego zaniechania - [K1A_U14-15] 2. Umie odróżnić czynności obsługowe od naprawczych w środkach transportu - [-] 3. Umie dobrać rodzaj obsługi do środka transportu i jego potencjału eksploatacyjnego - [-] 4. Umie przeprowadzić obsługę najważniejszych zespołów środków transportu - [-] 5. Umie podjąć decyzję dotyczącą obsługi wybranego środka transportu w firmie transportowej - [-]		
Kompetencje społeczne:		
1. Ma świadomość społecznego znaczenia konieczności obsługiwanego jako formy utrzymania majątku - [K1A_K01-02] 2. Potrafi wskazywać ważniejsze czynniki społeczne wpływające na kształtowanie jakości obsługiwanego - [-] 3. Potrafi przewidzieć potrzeby i oczekiwania klientów w zakresie obsługiwanego środków transportu - [-] 4. Potrafi samodzielnie rozwijać swoją wiedzę w zakresie technologii obsługiwanego środków transportu - [-]		

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		
Zaliczenie, polegające na sprawdzeniu podstawowych wiadomości związanych z obsługiwaniem środków transportu i technologią jego wykonywania, z uwzględnieniem istniejących systemów obsługi, dyrektyw europejskich i rozporządzeń krajowych oraz nowoczesnych form organizacyjnych w stosunku do indywidualnych i zbiorowych środków transportu.		
Treści programowe		
<p>-Wprowadzenie i organizacja przedmiotu - sprawy organizacyjno-formalne; odziały środków transportu; miejsce obsługi w ?cyklu życia? środka transportu i podstawowe pojęcia związane z obsługą środków transportu; obsługa a naprawa środków transportu.</p> <p>-Geneza, systemy i zasady obsługi - uzasadnienie obsługi środków transportu; zużycie i degradacja części i materiałów eksploatacyjnych; systemy obsługi; rodzaje obsługi; metody organizacyjne obsługi na tle krajowego systemu obsługowego.</p> <p>-Obsługiwanie zbiorczych środków transportu - nowoczesne metody obsługi zbiorczych środków transportu; kontrakty i pakiety serwisowe w autoryzowanych i niezależnych stacjach obsługowych, leasingowanych i właścicielskich środków transportu z uwzględnieniem dyrektywy Unii Europejskiej GVO.</p> <p>-Rodzaje obsługi - obsługiwanie jednorazowe i wielokrotne, codzienne, adaptacyjne, sezonowe, reklamacyjne i gwarancyjne; okresowe obsługi techniczne (OT); technologia okresowych obsług technicznych środków transportu.</p> <p>-Technologia obsługi kosmetycznej - obsługa kosmetyczna i konserwacyjna; funkcje i sposoby obsługi kosmetycznej; mycie środków transportu; preparaty do mycia; myjni i ich rodzaje; technologia obsługi kosmetycznej różnych środków transportu; systemy recyrkulacji myjni.</p> <p>-Jakość obsługi - jakość obsługi środków transportu i czynniki determinujące tę jakość, z uwzględnieniem stosowanej technologii, wyposażenia stanowisk obsługowych, organizacji, kwalifikacji, umiejętności i motywacji personelu obsługującego.</p> <p>-Infrastruktura i varia obsługowe - zaplecze techniczne i wyposażenie do obsługi środków transportu; BHP obsługi, varia związane z obsługiwaniem środków transportu. Inspekcja serwisowa, tendencje w obsługiwaniu środków transportu i firm transportowych.</p>		
Literatura podstawowa:		
<p>1. Kozłowski M. (red.): Budowa i eksploatacja pojazdów, t. II ? Obsługa, diagnostyka i naprawa zespołów i podzespołów. Wyd. Vogel Business Media, Wrocław, 2006.</p> <p>2. Trzeciak K.: Wyposażenie warsztatów samochodowych. Wyd. Auto, Warszawa, 2005.</p> <p>3. Uzdowski M., Abramek K., Garczyński K.: Pojazdy samochodowe. Eksploatacja techniczna i naprawa. WKiŁ, Warszawa, 2003.</p> <p>4. Lewicki J.: Wybrane zagadnienia technologii obsługi i napraw. Wyd. Uczelniane Politechniki Szczecińskiej, Szczecin, 1990.</p>		
Literatura uzupełniająca:		
<p>1. Orzełowski S.: Naprawa i obsługa pojazdów samochodowych. WSZiP, Warszawa, 2005.</p> <p>2. Maryański A.: Stacje obsługi samochodów. WKiŁ, Warszawa, 1981.</p> <p>3. Zimowa obsługa samochodu. Auto Expert, 2005, nr 12, s. 27?30.</p>		
Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta		
Czynność	Czas (godz.)	
1. Udział w wykładzie	30	
2. Utrwalanie treści wykładu	10	
3. Konsultacje	2	
4. Przygotowanie do zaliczenia	10	
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	52	1
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	32	1
Zajęcia o charakterze praktycznym	0	0